



Way of Life!

Kizashi



ŠPORTNA ELEGANCA

»KIZASHI« je japonski izraz, ki pomeni »zgodile se bodo velike stvari«. Ime novega SUZUKI avtomobila pomeni velik napredek za tovarno in nov model v segmentu D. Tovarna Suzuki Motor Corporation je dobro znana po vrhunskih motornih kolesih, kompaktnih avtomobilih in odličnih terencih, sedaj pa je sprejela tudi izziv segmenta limuzin. Izjemno vrednost pri Kizashi-ju predstavlja vrhunski 4x4 pogon (opcija).

KIZASHI je že v startu postal svetovno prepoznavna limuzina s vrhunskim 4x4 pogonom (opcija). Japonski KIZASHI je vrhunski japonski proizvod evropskega dizajna, ki združuje športnost, prefinjeno eleganco in izjemno zmogljivost, ki jo zagotavlja i4x4 pogon. Športna zunanost, 4x4 pogon (opcija) in prefinjena notranost je kombinacija za sodobne in aktivne ljudi, ki od avtomobila zahtevajo kar največ. KIZASHI je tudi v tehničnem pogledu najuspešnejši SUZUKI: odličen dizajn, vrhunska učinkovitost in ekonomičnost ter ekološka naravnost so njegove velike prednosti.



NOTRANJOST

V notranjosti vladata udobnost in praktičnost. V prostoru za potnike se odraža izkušnja Suzuki-ja v učinkovitem planiranju notranjosti avtomobila, ki optimizira velikost in udobnost te limuzine. Notranji dizajn daje občutek modernega nivoja, ki se ujema z ostalimi zmogljivostmi Kizashi-ja.

Kupci, ki želijo vrhunsko opremo, bodo prijetno presenečeni nad detajli kot so: elegantna oblika armaturne plošče, visoko kvalitetni material sedežev (usnje ali tkanina), ki so jih izbrali japonski strokovnjaki in podobno. Sodoben avdio sistem, potovalni računalnik sta del standardne opreme, ki jo lahko upravljate na volanu. Prav tako je del opreme klimatska naprava. Na razpolago pa je tudi i4x4 pogon.



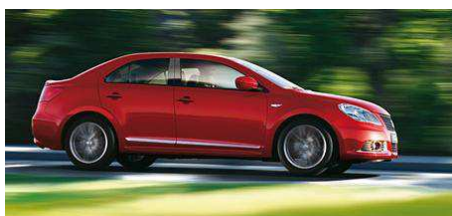
ZUNANJOST

KIZASHI je širok 1.820 mm. Zaobljena linija pokrova motorja mu daje vtis dinamičnosti in privlačnosti. Elipsasto oblikovane in obrobljene sprednje luči mu dodatno dajejo vtis širine. Sprednja maska je tridimenzionalno mrežna v barvi dima in odraža športno naravnost tega modela.

Pogled od strani odkriva dolgo medosno razdaljo (2.700 mm) in skupno dolžino (4.650 mm). Sprednji del vozila je oblikovan tako, da mu daje dinamičen izgled. Temperamenten športni značaj mu dajejo tudi 18-inčna aluminijasta platišča. Vse to dopolnjujejo kvalitetni materiali, kromirani dodatki in črno obarvani stebrički vrat.

Poseben športno eleganten značaj je opazen na zadnjem delu vozila. Zadnje luči prijetno zaokrožujejo linijo prednjih luči. Izpušne cevi z visoko kvalitetno jekleno obrobo so odraz dizajna Suzuki-jevih motornih koles.

Pokrov prtljajnika je čvrst, saj je ojačan z napredno lasersko tehnologijo. Dinamična oblika logotipa KIZASHI je odraz Suzuki-jeve japonske tradicije.



VARNOST



Standardna oprema aktivne varnosti je: ABS z elektronsko porazdelitvijo moči zaviranja, ESP program stabilnosti s sistemom proti zdrsu, ki povečuje samozavest voznika in omogoča stabilnost vozila v ovinkih, pri pospeševanju, v primeru hitrih manevrov in vožnji po ledenih površinah.

KIZASHI ima močno in čvrsto karoserijo, ki energijo pri trčenju absorbira in prerazporedi tako, da zaščiti prostor za potnike.



Pasivna varnost je nadgrajena z najnovejšo tehnologijo TECT (Suzuki total Effective Control Technology) s konceptom varnosti. Poleg tega je za varnost dodatno poskrbljeno s sprednjimi, bočnimi varnostnimi blazinami in pri nekaterih modelih s stranskimi zavesami ter kolensko varnostno blazino za voznika.

K varnosti bistveno prispeva novi 4x4 pogon (pri nekaterih modelih).

MOTOR IN POGON

KIZASHI poganja štirivaljni 2.4 litrski DOHC bencinski motor z največjo moč 131kW/6.500 min⁻¹ in največjim navorom 230 Nm/4.000 min⁻¹).

Kupci lahko izbirajo med 6-stopenjskim ročnim menjalnikom ali brezstopenjskim CVT avtomatskim menjalnikom, ki daje velik poudarek na ekonomični vožnji.



KIZASHI razpolaga z na novo razvitim sistemom štirikolesnega pogona **i-AWD** (intelligent-All Wheel Drive), ki avtomatsko regulira prenos moči na zadnja kolesa glede na razmere na cesti in stil vožnje.



Izredno čvrsta struktura jeklene konstrukcije je osnova za dobro vodljivost in udobno vožnjo.

Podvozje z močnimi spoji igra pomembno vlogo pri močnejši karoseriji, okrepljeni stebrički pa pripomorejo k močnejšem zgornjem delu konstrukcije. Tudi nosilci motorja in vzmetenje prispevajo k stabilnosti konstrukcije in vožnji brez vibracij.

KIZASHI je postal Suzuki-jev vodilni model. V njem je nivo hrupa in vibracij nenavadno nizek ne le zaradi trdnosti vozila, ampak tudi zaradi materialov, ki absorbirajo in izolirajo zvok. Za tiho in mirno vožnjo so prav tako zaslužni aerodinamičnost vozila in sistem za dušenje zvoka ter novo razviti 4x4 pogon.

VRHUNSKO ZMOGLJIV

Vožnja in značilnosti Kizashi-ja so rezultat testiranja in nastavljanja, ki so se opravljali po celem svetu. Suzuki-jevi inženirji so optimalno učinkovitost te športne limuzine dosegli z vožnjo in meritvami v hladnih vremenskih razmeram Minnesote in vroči Dolini smrti v Združenih državah Amerike. Natančnost vodenja je preizkušena na vijugastih cestah Velike Britanije, nemških avtocestah in celo na samem Nürburgringu.

Največji izziv za nastavitev zavor so SUZUKI-jevim inženirjem predstavljale švicarske alpe, najnovejši sistem i-AWD pa so preizkušali na Novi Zelandiji.



BARVE



Snow White Pearl Metallic (ZMT)



Premium Silver Metallic (ZNC)



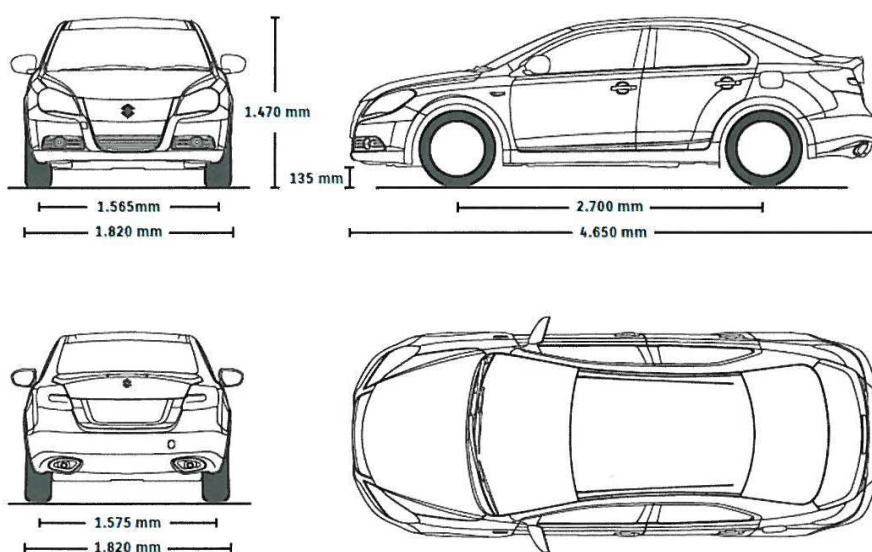
Mineral Gray Metallic (ZMW)



Super Black Pearl Metallic (ZMV)



Fervant Red (ZNB)



Vse slike so simbolne, vsi podatki so informativnega značaja in so bili znani v času priprave gradiva. Pridržujemo si pravico so sprememb.

www.suzuki.si



Way of Life!

Povprečna poraba goriva: od 7,9 do 8,3 l/100 km
Emisija CO₂: od 183 do 191 g/km

Vse nadaljnje informacije o specifični porabi goriva in specifičnih emisijah CO₂ iz novih osebnih vozil najdete v Priročniku o varčni porabi goriva in emisijah CO₂, ki ga brezplačno pridobite pri pooblaščenem SUZUKI partnerju in na spletni strani www.suzuki.si